

Panel Dynaplank para Entrepisos

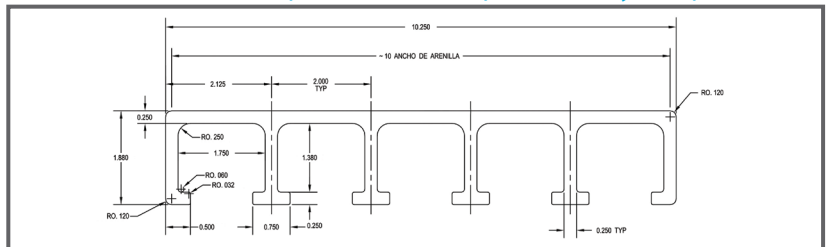


Construyendo un Mundo Duradero

Panel Dynaplank para entrepisos es la solución perfecta para las necesidades de tu entrepiso, deck, y puente. El Dynaplank de FRP Fibergrate es muy ligero y extremadamente duradero. El aire salino de ambientes costeros altamente corrosivos no es rival para las propiedades resistentes a la corrosión de los soportes estructurales de FRP Dynaplank y Dynaform de Fibergrate. Además, su peso ligero facilita la instalación, una gran ventaja en áreas remotas donde no se puede usar maquinaria pesada. Dynaplank tiene 10-1/4" de ancho x 1-7/8" de profundidad.



Perfil de Panel para Entrepisos Dynaplank



Beneficios del FRP



Resistencia a la Corrosión: El Dynaplank de Fibergrate® está hecho de FRP resistente a la corrosión y puede tolerar los duros entornos con aire salino del ambiente costero.



Bajo Costo de Instalación: Debido a su fácil fabricación y peso ligero, Dynaplank no requiere de maquinaria pesada para su instalación.



No Conduce la Electricidad ni el Calor: El FRP no conduce la electricidad y tiene una conductividad térmica baja lo que resulta en un producto más cómodo cuando ocurre el contacto físico.



Poco Mantenimiento: Las propiedades resistentes a la corrosión del FRP Fibergrate reducen o eliminan la necesidad de arenado, raspado, y pintura. Los productos se pueden limpiar fácilmente con una lavadora de alta presión.



Antiderrapantes: Los productos pultruidos de Fibergrate brindan una superficie antiderrapante sin igual, mejorada para incrementar su seguridad.



Resistente a los Rayos UV: Los inhibidores de rayos UV en la resina matriz y un velo de superficie sintética proporcionan una protección óptima contra los efectos estructurales por el desgaste de los rayos UV.



Larga Duración: Los productos de FRP proporcionan excepcional durabilidad y resistencia a la corrosión en las aplicaciones más exigentes; lo que mejora la vida útil del producto en comparación con los materiales tradicionales.



Altamente Resistente en Proporción al Peso: A pesar de su peso ligero, el panel Dynaplank de FRP para entrepisos puede soportar cargas muy pesadas.



Panel Dynaplank para Entrepisos

Tabla de Tramo de Carga de Panel Dynaplank para Entrepisos de 1.88" de Profundidad - Cargas Uniformes

Claro (in)	Carga Uniforme (psf)									Carga Max. Recomendada (psf)	Carga Final (psf)	
	50	65	100	150	200	300	500	1000	2000			
12	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	40450	80900
24	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		10110	20200
36	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.09	0.18	0.35		4940	9800
48	0.03	0.03	0.05	0.08	0.11	0.16	0.27	-	-		3030	6000
60	0.06	0.08	0.12	0.18	0.25	0.37	-	-	-		1940	3800
72	0.13	0.17	0.26	0.38	-	-	-	-	-		1340	2600
84	0.24	0.31	0.47	-	-	-	-	-	-		990	1900

Los valores otorgados son para una instalación continua de paneles colocados uno al lado del otro.

Tabla de Tramo de Carga de Panel Dynaplank para Entrepisos de 1.88" de Profundidad - Cargas Lineales

Claro (in)	Cargas Lineales (lb/ft de ancho)							Carga Max. Recomendada (lb/ft)	Carga Final (lb/ft)
	50	100	200	300	500	1000	2000		
12	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	20220	40450
24	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.07	10110	20220
36	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.19	7410	14830
48	0.01	0.02	0.04	0.06	0.11	0.21	0.42	6060	12130
60	0.02	0.04	0.08	0.12	0.20	0.39	-	4850	9700
72	0.03	0.07	0.14	0.20	0.34	-	-	4040	8090
84	0.05	0.11	0.22	0.32	-	-	-	3460	6930

Los valores otorgados son para una instalación continua de paneles colocados uno al lado del otro. Para calcular la deflexión de un solo panel, multiplique los valores en la tabla de arriba por 1.17. Para calcular el Máx. Rec. o Últ. Carga, multiplica los valores por 0.85.



Tramos Permitidos para Cargas Vehiculares

	Carga de la Rueda (lb) ⁴	Distribución de la Carga		Claro (Span) Permitido ^{2,3}
		Paralela al Eje(1)	Perpendicular al Eje	
Camión Ligero 12,870 max GVW	3,860	7-1/2" + 2-3/4"	8"	30"
Camión H-10 20,000 max. GVW	8,000	7-1/2" + 2-3/4"	8"	20"

NOTAS:

1. La carga es transportada por todo el ancho de 10-1/4 pulgadas del panel.
2. El claro (span) permitido se basa en una desviación máxima de 0.25" y un Factor de Seguridad de 3.0. Otros criterios pueden ser requeridos por ciertos códigos de construcción. Verifique los requisitos del código para determinar los criterios de diseño.
3. EL CLARO (SPAN) PERMITIDO DEPENDE DEL ANCHO DE LA LLANTA Y EL PESO DEL VEHÍCULO/CAPACIDAD DE CARGA. Si su aplicación varía de los valores proporcionados en esta tabla, comuníquese con el equipo de Ingeniería de Fibergrate para obtener ayuda con la aplicación.
4. Cargas H-10 están basadas en los estándares AASHTO, la carga de camiones ligeros está basada en el Metal Bar Grating Engineering Design Manual, NAAM MBG 534-12. La carga de la rueda del Camión Ligero supone el 60% de la carga total en las ruedas traseras. La carga H-10 asume el 80% del total de la carga en las ruedas traseras. Para puentes peatonales no se requiere agregar una tolerancia de impacto del vehículo a estas cargas.



Tel.: 442-441-2825
Fax: 972-250-1530



www.fibergrate.mx



ventas@fibergrate.com

Fibergrate Composite Structures Inc. considera que la información aquí proporcionada es verdadera y exacta. Fibergrate no ofrece garantía expresa o implícita, basada en esta literatura y no asume responsabilidad por las consecuencias o daños fortuitos que pudieran ocurrir en relación a lo informado sobre el uso de los productos y sistemas descritos, incluyendo cualquier garantía de comerciabilidad o idoneidad. La información aquí contenida debe ser tomada únicamente para evaluación.

©Fibergrate Inc. 2020-SP-Panel-Dynaplank-para-Entrepisos-pdf
Impreso en los EUA

